



В ГОСТЯХ У ЛЕНИНА

«Когда метель ревет, как зверь, протяжно и сердито,
Не закрывайте вашу дверь, пусть будет дверь открыта»

Булат Окуджава

19 января 2007 года трое подданных Ее Королевского Величества Елизаветы Второй — Генри Куксон, Рори Свит и Руперт Лонгсдон в сопровождении опытного канадского полярного гида Пола Лэндри — достигли полюса относительной недоступности в Антарктиде. Начав свой поход в районе российской континентальной станции «Новолазаревская», они преодолели расстояние в 1756 км, использовав комбинацию «лыжи — крылообразный парашют (kite)*».

Я впервые услышал об этой экспедиции на борту научно-исследовательского судна «Академик Федоров» в конце января 2007 года, когда британцы уже были на пути из Антарктиды в Европу. В столовой они подробно и с удовольствием демонстрировали снаряжение, специально разработанное для этой экспедиции, рассказывали о перипетиях своего путешествия.

А дело было так. В ноябре 2006 года экспедиция вылетела на российскую антарктическую станцию «Новолаза-

ревская» из Кейптауна, и уже оттуда вертолетом путешественников и их снаряжение перебросили к месту старта. Канадец Пол Лэндри уже имел за плечами четыре трансантарктических и три трансарктических путешествия, поэтому команда во многом полагалась на его опыт. Кроме того, экспедиции предшествовали длительные тренировки на ледниках Гренландии и морских льдах Арктики.

Для передвижения команда выбрала самый традиционный и исторически проверенный способ — силу ветра. Антарктика, несомненно, один из самых ветреных регионов на планете: известно, что ледовый щит в центральных районах Антарктиды почти на 4 км выше уровня океана. Кроме того, существует большая разница в давлении и температуре между холодными центральными районами континента и более теплыми районами Южного океана. Все эти обстоятельства создают условия для относительно устойчивого ветра, существующего между разными климатическими зонами. Чтобы продвигаться вглубь континента за счет ветра на сотни километров по твердому, спрессованному холоду, как наждак, насту,



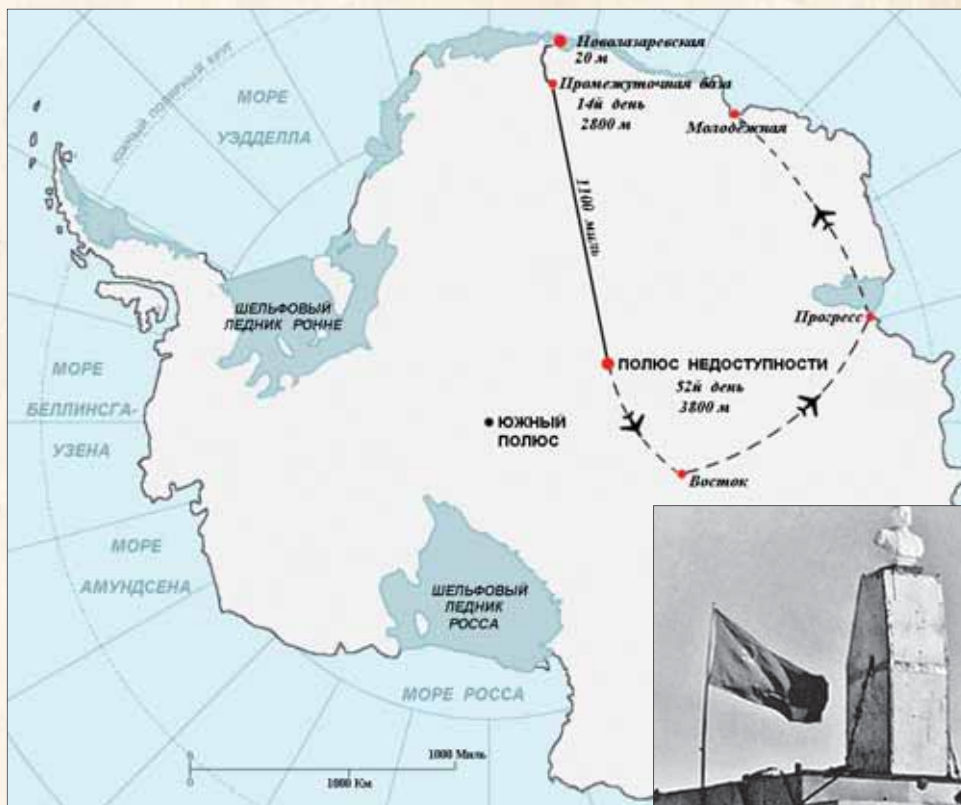
19 января 2007 г., британская экспедиция у полюса относительной недоступности

* Кайт (англ. kite — воздушный змей) используется в качестве движущей силы и предназначен для буксировки человека по воде (на специальной доске), по снегу (на лыжах или сноуборде), по земле (на специальных роликовых коньках или роликовой доске), а также прыжков.



британцы решили использовать крылообразный парашют (kite) в сочетании с лыжами. Схема такова: одной стропой парашют прикреплен к специальному поясу на талии лыжника, а второй стропой он управляет парашютом усилиями рук и ног. Сзади к поясу привязаны сани с провиантом и всем необходимым снаряжением. Если учесть, что расчетный вес всего снаряжения составлял по 300 кг на каждого, то легко вообразить, как путешественникам было «комфортно» в такой лошадиной сбруе!

4 декабря при слабом ветре и температуре воздуха -2°C эти полные энтузиазма, здоровые и тренированные парни двинулись к заветной цели, лежащей в самом центре континента. На второй день своего путешествия они продвинулись на 150 км при средней скорости 18 км/ч. Но из первых восьми дней пути шесть, вопреки ожиданиям, оказались безветренными. Поэтому из-за вынужденных простоев и чтобы не снижать темп, им пришлось на все сто процентов использовать ветреные периоды. В один из таких ветренных дней, уже в середине пути, они двигались без остановки 10 часов и прошли 184 км.



1958 г., станция
«Полюс недоступности»



Полюс относительной недоступности в Антарктиде — это точка, которая является наиболее удаленной от побережья континента. Однако общепринятого мнения по поводу конкретных координат этого места нет. Проблема заключается в том, что ученые по-разному понимают термин «побережье континента». Можно проводить линию побережья по границе суши и воды, а можно по границе океана и шельфовых ледников Антарктиды. Если брать во внимание границу суши и воды, то расчеты показывают, что это точка в координатах $S 82^{\circ}53'$ и $E 55^{\circ}05'$, а если учитывать и шельфовые ледники, то получается $S 83^{\circ}51'$ и $E 65^{\circ}44'$. Эти последние координаты, рассчитанные Британской антарктической экспедицией (British Antarctic Survey), считаются сейчас наиболее достоверными.



Максимальная скорость движения при скорости ветра в 36 м/с достигала 40 км/ч (это при том, что обычная скорость за день была 25 км/ч). Иногда, при устойчивом ветре, они двигались непрерывно до 30 часов подряд, делая лишь непродолжительные остановки на отдых. Учитывая, что в течение всего периода путешествия температура воздуха опускалась до -57°C , а в среднем составляла -35°C , и переход проходил при сильных ветрах на высоте более 3000 м, можно себе представить, какие трудности пришлось преодолеть этим ребятам. Наградой отважным путешественникам был вид на величественный, сияющий золотом бюст Ленина, украшающий безжизненные просторы Антарктиды. Этот бюст установили здесь почти полвека назад, когда была основана советская научная станция «Полюс недоступности».

И вот цель достигнута, рекорд поставлен (позже его внесли в Книгу Гиннесса): за 49 дней при средней скорости 12-18 км/ч пройдено 1756 км от места старта у российской станции «Новолазаревская» до полюса относительной недоступности. У путешественников появилось немного свободного време-

ни — самолет, на котором они должны были вернуться домой, ожидался только через несколько дней. Генри Куксон, руководитель группы, взялся докопаться до входной двери в балок, который за 49 лет был полностью занесен снегом, — на его крыше и был установлен бюст Ильича. Генри собирался оставить запись в гостевой книге и выпить водки, которую, по его мнению, там должны были оставить русские. Два дня непрестанной работы — и вот она, дверь,

но, увы, закрыта на ключ! Воспитанный в строгих британских традициях, Генри даже не подумал о том, что ее можно взломать...

Спустя три дня прилетел самолет DC-3 компании ALCL, который доставил героев перехода к теплу и людям.

Изучая материалы этой туристической экспедиции, которая, кстати, не ставила перед собой никаких научных целей, я не мог удержаться от соблазна извлечь хоть какое-нибудь научное знание из этого невероятно трудного и рискованного предприятия. И, на мой взгляд, у меня это получилось: я попытался рассчитать скорость осадконакопления в районе Антарктиды. Вот мои рассуждения. Экспедиция прибыла к бывшей советской станции «Полюс недоступности» спустя 49 лет после ее открытия. Чтобы дать косвенную оценку скорости накопления осадков в этом месте, нужно сравнить две фотографии. На первом снимке 1958 года видно, что бюст В.И.Ленина с пьедесталом стоит на крыше метеорологического балка, высота которого около 220 см (стандартный размер для всех полярных жилых домиков, который, кстати, сохраняется до настоящего времени). Высота





Генри Куксон пытается докопаться до входной двери в жилой дом, не подозревая о том, какое разочарование его ждет



Санно-тракторный поезд геофизической экспедиции САЭ-3. Фото из архива ААНИИ

же пьедестала, на котором стоит бюст Ильича, приблизительно равна высоте балка, то есть около 2 м, что в сумме — балок плюс пьедестал — составляет 4,2 м. В настоящее время на поверхности видна только половина пьедестала с установленным на нем бюстом Ленина. Таким образом, общее количество на-

копленных осадков за 49 лет составляет около 300 см. Чтобы определить скорость осадконакоплений в этом месте, нужно поделить 300 см на 49 лет, что составляет 6,1 см в год. Если мои расчеты верны, а я в этом не сомневаюсь, то при такой скорости накопления осадков через 25 лет будущие покорители этих ши-

рот смогут увидеть только лысину Ильича: весь бюст Ленина будет погребен в ледниковый щит Антарктиды. Навеки! И уже не придешь просто так в гости к Ленину...

*Игорь Мельников,
главный научный сотрудник
Института океанологии РАН*

Станция «Полюс недоступности» была создана 14 декабря 1958 года во время одного из самых дальних и трудных походов Третьей советской антарктической экспедиции (САЭ) по внутриконтинентальным районам Антарктиды. Тогда, преодолев более 2000 км пути по безжизненной, заснеженной поверхности ледникового купола Антарктиды, санно-гусеничный поезд под руководством Евгения Толстикова достиг полюса недоступности. Полярники подняли флаг СССР, выбрали место для взлетной полосы, укатали снег для посадки самолета Ли-2, поставили радиомачту, разбили метеорологическую площадку и приступили к сейсмическим, гляциологическим, геофизическим и метеорологическим наблюдениям. Эти исследования дали первые сведения о толщине и структуре льда, метеорологических и геомагнитных условиях в этой абсолютно неизученной области. 26 декабря была проведена консервация станции, и поезд двинулся в обратном направлении. На станции остался только бюст Ленина, смотрящего в сторону Москвы, который водрузили на крышу жилого балка.

С тех пор советская станция «Полюс недоступности» несколько раз посещалась разными экспедициями. Здесь побывали члены 9-й и 12-й САЭ. Сюда добирались американцы, когда шли по маршруту «Южный полюс — Земля королевы Мод». Потом в течение почти 40 лет на полюс недоступности не ступала нога человека...